

SOLO LUBE

**Lubrificatore
elettromeccanico**

manuale utente



Installazione e primo utilizzo di Sololube

Istruzioni generali di sicurezza

Prima di installare e utilizzare per la prima volta il lubrificatore Sololube sulla macchina, far leggere attentamente queste istruzioni d'uso a tutte le persone incaricate dell'assemblaggio, installazione, manutenzione e impiego dell'impianto!

L'uso corretto e senza problemi del sistema di lubrificazione Sololube può essere garantito solo usando i lubrificanti raccomandati e testati da GmbH e seguendo le istruzioni di installazione, impiego e manutenzione. Il mancato rispetto di queste istruzioni solleva GmbH da qualsiasi responsabilità per perdite o danni indiretti.

Prima di installare e avviare per la prima volta il sistema di lubrificazione Sololube, ingrassare accuratamente o preingrassare il punto di lubrificazione e le prolunghe o i tubi del grasso con una pistola ingrassatrice riempita con idoneo lubrificante.

IMPORTANTE

Usare solo ricambi originali Sololube (cartucce/giunti filettati) e batterie Sololube. Le altre batterie potrebbero danneggiare irreparabilmente i componenti elettronici del dispositivo.

Preparazione

Il lubrificatore Sololube è costituito da un'unità di trasmissione, una cartuccia di lubrificante, un rivestimento protettivo trasparente, un set di batterie e un adattatore (3/8" => 1/4"). Prima di iniziare l'installazione, verificare che tutti i componenti siano presenti.

Se si è scelto di riempire da soli la cartuccia di lubrificante Sololube, osservare le istruzioni di seguito riportate prima di iniziare l'installazione.

Usare solo lubrificanti testati e approvati da GmbH. Per riempire la cartuccia di lubrificante, usare una pistola ingrassatrice standard e il nipplo di rabbocco SAT3012.

Si ottiene un risultato migliore se si ruota la cartuccia durante il riempimento.



Posizionare la piastra di pressione

La piastra di pressione del sistema di lubrificazione Sololube deve essere posizionata correttamente prima dell'avvio.

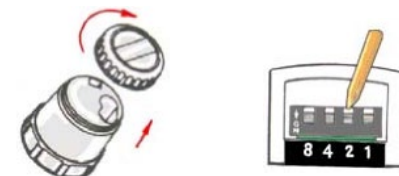
- 1) Ruotare con attenzione la piastra di pressione in senso orario fino all'arresto.
- 2) Poi, ruotare la piastra di pressione tra mezzo giro e un giro intero in senso antiorario fino alla posizione di avvio (vedi etichetta sulla piastra).
- 3) Avvitare insieme la cartuccia di lubrificante già riempita e l'unità di trasmissione. Accertarsi che le due parti siano fissate tra loro saldamente. Se si è proceduto correttamente, una piccola quantità di lubrificante fuoriesce dallo scarico.

AVVERTENZA

Se la piastra di pressione non è collocata sul pistone verde quando si avvita insieme la cartuccia e l'unità di trasmissione, il lubrificante non sarà pompato.

Avvio di Sololube – configurazione

Sololube può durare fino a un anno (1-12 mesi); l'impostazione si esegue dall'unità di trasmissione mediante gli interruttori DIP. Svitare l'alloggiamento dell'unità di trasmissione e fare riferimento alla Tabella 1 (vedi pagina 4) per il ritmo di erogazione corretto. Posizionando l'interruttore dip su "ON": Sololube è impostato con il ritmo di erogazione corretto e pronto per essere avviato.

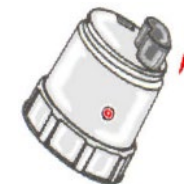


IMPORTANTE

Inserire la batteria solo DOPO aver azionato l'interruttore dip.

Se successivamente si apportano modifiche all'impostazione del ritmo di erogazione, la batteria deve sempre essere rimossa dall'unità prima di modificare la posizione dei DIP. Perché le modifiche siano applicate (memoria cancellata), occorre rimuovere la batteria per almeno 15 secondi.

Dopo aver impostato l'interruttore DIP, inserire la batteria nell'apposito vano batteria e riavvitare l'alloggiamento sull'unità di trasmissione. Coprire l'unità di trasmissione del sistema di lubrificazione Sololube con il rivestimento protettivo trasparente per proteggerla da polvere, sporcizia e umidità.



Dopo aver inserito la batteria, Sololube risponde come segue:

SOLOLUBE BASIC:

Il motore dell'unità di trasmissione si avvia brevemente, il LED rosso si accende per 10 secondi. Successivamente, Sololube si mette in funzione in base alle impostazioni scelte. Il modello Basic ha solo un LED rosso che si accende all'avvio e in seguito solo in presenza di errori o guasti. (Vuoto, pressione eccessiva, problemi di tensione)



SOLOLUBE Xtra150 e SOLOLUBE Xtra250:

A differenza del modello Basic, i modelli Xtra150 ed Xtra250 hanno un LED rosso e uno verde.

Dopo aver inserito la batteria, il LED verde lampeggia 5 volte e l'unità di trasmissione di Sololube esegue un ciclo di prova automatico (un giro: il LED verde lampeggia rapidamente mentre il motore è in funzione).

Successivamente, Sololube si mette in funzione in base alle impostazioni scelte.

Mentre è in funzione, il LED verde lampeggia brevemente per 15 sec. (=tutto ok).

Il LED rosso lampeggia solo in presenza di errori o guasti (vuoto, pressione eccessiva, problemi di tensione)



modalità operativa:
LED verde ogni 15 secondi

Impostazione dell'interruttore DIP per il ciclo di lubrificazione

Si possono implementare altri ritmi di erogazione in base all'impostazione degli interruttori DIP.

mese di impostazione	interruttore DIP	ore ciclo di erogazione	lubrificante/ciclo (ml)		lubrificante/giorno (ml)		lubrificante/settimana (ml)		lubrificante/mese (ml)	
			150	250	150	250	150	250	150	250
1	1	2	0,694 ml 0,417 ml							
2	2	4								
3	1+2	6								
4	4	8								
5	1+4	10								
6	2+4	12								
7	1+2+4	14								
8	8	16								
9	1+8	18								
10	2+8	20								
11	1+2+8	22								
12	4+8	24								

Tabella 1

IMPORTANTE
Inserire la batteria solo DOPO aver azionato l'interruttore dip.

Se successivamente si apportano modifiche all'impostazione del ritmo di erogazione, la batteria deve sempre essere rimossa dall'unità prima di modificare la posizione dei DIP. Perché le modifiche siano applicate (memoria cancellata), occorre rimuovere la batteria per almeno 15 secondi.

Interruttore DIP - maggiori informazioni

Oltre all'impostazione del ritmo di erogazione (1-12 mesi), Sololube permette inoltre di impostare altre posizioni per l'interruttore DIP. In base al tipo di modello, si possono eseguire ulteriori test o avviare l'arretramento della piastra di pressione.

Per un corretto funzionamento del lubrificatore Sololube, non è assolutamente necessario eseguire ulteriori test!

Posizioni aggiuntive dell'interruttore DIP nel SOLOLUBE BASIC:

BACK: Le posizioni dell'interruttore 1+4+8 e 2+4+8 permettono di arretrare la piastra di pressione automaticamente. In alternativa, il mandrino può anche essere riavvolto manualmente.

TEST: Se si attivano gli interruttori DIP 1+2+4+8, Sololube Basic avvia un ciclo di prova. Importante: Questo ciclo di prova viene eseguito in continuo finché non si rimuove la batteria. Se non si interrompe il ciclo di prova, Sololube svuota completamente la cartuccia di grasso!

Posizioni aggiuntive dell'interruttore DIP in SOLOLUBE Xtra150 e 250:

BACK: Le posizioni dell'interruttore 1+4+8 permettono di arretrare la piastra di pressione automaticamente. In alternativa, il mandrino può anche essere riavvolto manualmente.

TEST1: Con l'interruttore nelle posizioni 2+4+8, la piastra di pressione viene ruotata di mezzo giro in senso orario (il LED verde lampeggia) e in senso antiorario (il LED rosso lampeggia). Il ciclo di prova si conclude e il LED verde si accende. Rimuovere la batteria.

TEST2: Attivando gli interruttori 1+2+4+8, la piastra di pressione va in stato di vuoto (senza carico). il LED verde lampeggia mentre il motore è in funzione. Importante: Questo ciclo di prova viene eseguito finché non si rimuove la batteria.

Messaggi di errore/guasti

Verificare il funzionamento di Sololube è facile:
SOLOLUBE BASIC: nessun segnale dal LED = tutto ok
Il LED rosso lampeggia (ogni 5 sec) = segnalazione di guasto

SOLOLUBE Xtra: LED verde (ogni 15 sec) = tutto ok
LED rosso (ogni 5 sec) = segnalazione di guasto

Se il LED rosso lampeggia ogni 5 secondi, è in atto un guasto.
Possibili errori o guasti:
- La cartuccia di lubrificante è vuota
- La contropressione è troppo alta (>7,5 bar)
- Tensione batteria insufficiente

La cartuccia di lubrificante è vuota:
Sostituire la cartuccia di lubrificante vuota con una cartuccia di ricambio Sololube. Ogni volta che si sostituisce la cartuccia, cambiare anche la batteria. Prima di sostituire la cartuccia, riportare il mandrino nella posizione originale manualmente e seguire le istruzioni di pagina 2 => Posizionamento della piastra di pressione

La contropressione è troppo alta
L'unità di trasmissione si arresta se la pressione aumenta fino > 7,5 bar. Sololube visualizza un guasto (il LED rosso lampeggia). Causa: Il punto di lubrificazione potrebbe essere bloccato o il tubo flessibile è troppo lungo e/o il grasso è troppo compatto/duro.

Il voltaggio della batteria è insufficiente:
Sostituire la batteria. Usare solo batterie originali Sololube. Sostituire ogni volta che si sostituisce la cartuccia di lubrificante!

Sololube - dati tecnici

Prodotto	Lubrificatore automatico per grasso e olio		
Modello	Sololube Basic	Sololube Xtra150	Sololube Xtra250
Azionamento	elettromeccanico (riutilizzabile)		
pressione di esercizio	max 7,5 bar/110 psi		
impostazione	1-12 mesi		
volume di lubrificante	150 ml	150 ml	250 ml
ritmo di erogazione	vedi Tabella 1		
lubrificante	grasso (NLGI 2) e olio		
temperatura di impiego	da -20°C fino a +60°C		
alimentazione	6,0 V (batteria al litio)		
peso (senza lubrificante)	570 g		698 g
peso (lubrificante incl.)	~ 710 g		~ 925 g
dimensioni H x Ø	16,6 cm x 8,9 cm		19,6 cm x 10,25 cm
controllo del funzionamento	LED rosso	LED verde e rosso	

Tabella 2

Sololube - note aggiuntive

- Prima di usare Sololube, accertarsi che i condotti del grasso nel cuscinetto o nell'alloggiamento del cuscinetto siano continuamente riempiti. Usare una pistola ingrassatrice per ingrassare il punto di lubrificazione e i condotti del grasso prima di avviare il lubrificatore Sololube.

- I tubi di collegamento (6 mm di diametro interno) non possono essere più lunghi di 2,5 m. Evitare di intralciare o comprimere i tubi.

- Sololube può essere usato solo per erogare su un solo punto di lubrificazione.

- L'utente deve verificare regolarmente il funzionamento di Sololube.

L'uso corretto e senza problemi dei lubrificatori Sololube Basic, Xtra150 ed Xtra250 può essere garantito solo usando i lubrificanti raccomandati appartenenti alla gamma di accessori originali Sololube e seguendo le istruzioni di assemblaggio, installazione, impiego e manutenzione. Il mancato rispetto di queste istruzioni solleva GmbH da qualsiasi responsabilità.

Se l'acquirente/il cliente utilizza o richiede esplicitamente un lubrificante la cui idoneità ai sistemi di lubrificazione Sololube non è ancora stata testata, lo fa a proprio rischio e sotto la propria responsabilità. I prodotti sono soggetti a severi controlli di produzione e rispettano le nostre specifiche di stabilimento; tuttavia, a causa dell'elevato numero di fattori influenti, non siamo in grado di garantirne l'affidabilità in ogni caso specifico. Consigliamo pertanto esplicitamente di eseguire prove pratiche. Ogni responsabilità esclusa.